**FACULDADE DE TECNOLOGIA DE SÃO JOSÉ DOS CAMPOS**

**FATEC PROFESSOR Jessen Vidal**

**ALAN DOS ANJOS**

**ANA BEATRIZ CARVALHO SANTOS**

**DIEGO MARABINI**

**ISABELLE CRISTINE GOMES DA SILVA**

**LARISSA DO NASCIMENTO ARRUDA**

**NICOLLE STEPHANY VIVEIROS OLIVEIRA**

**NICOLY APARECIDA DE PAULA**

**ANALISE DAS INPORTAÇÕES E EXPORTAÇÕES DA CADEIA PRODUTIVA DO SETOR AUTOMOTIVO DA REGIÃO DO RM VALE.**

**Orientador: JOSE JAETIS ROSARIO**

São José dos Campos

2022

# o setor automotivo

O setor automotivo é um dos setores que mais contribuem para o desenvolvimento da economia mundial, nele compreende a indústria da manufatura de veículos leves, camionetes e utilitários, caminhões e ônibus, máquinas agrícolas e rodoviárias, autopeças e diversos outros produtos e serviços que compõem os elos. Além disso, é um dos maiores consumidores de matérias primas e contribui diretamente no desenvolvimento tecnológico das indústrias de aço, alumínio, vidro, plástico, entre outras. Além de ter um papel de destaque é considerado um dos segmentos mais importantes da economia. Ele vem se desenvolvendo ao longo das últimas décadas, alcançando volumes significativos de produção e vendas.

Segundo dados coletados por Cosotti e Goldenstein (p.4, 2008) é possível afirmar que o mercado automotivo movimenta cerca de 50% do total de Borracha produzida no mundo, 25% do total de vidro e 15% do total de aço, se consolidando assim como uma força de produção sem precedentes. Para movimentar tamanho mercado cerca de 8 milhões de pessoas trabalham para manter esse setor ativo, e a cada emprego direto cinco empregos indiretos são gerados.

Além disso, especulasse que o setor automotivo movimenta cerca de US$2,5 trilhões ao ano, e tudo isso graças as grandes inovações tecnológicas, e mais especificamente os novos modelos de produção e gestão febril; dessa forma é possível afirmar que a aprimorarão na gestão de materiais, logística e administração no geral tem sido a chave para o sucesso do setor.

**CADEIA PRODUTIVA DO SETOR AUTOMOTIVO:**

**Analise da cadeia: Triângulo de Ballou.**

**Estratégias de estoque:**

As estratégias de estoque usadas nos dias de hoje foram influenciadas, principalmente, por três “escolas”, sendo elas:

**Ford**:

A Ford foi uma das grandes influenciadoras dos métodos de estoque dos dias de hoje. Ele trabalhava com um sistema de produção em massa, com estoques autos, produção em linha reta e cada operador com seu pedacinho, seu estilo de produção fazia com que os carros ficassem com um custo bem baixo.

**General Motors:**

A GM também influenciou muito nos nossos métodos de estoque e produção. Ela precisava competir no mercado com a Ford, que tinha seus carros com um preço muito baixo, para isso ela criou um sistema chamado Sloan, que consistia na produção de 5 veículos, variando entre um de valor mais baixo e outro de valor mais alto, para incentivar o cliente a querer sempre um carro melhor. A GM também buscou fazer pesquisas de campo, com seus funcionários e o público, para saber qual a necessidade do mercado.

**Toyota**:

A Toyota foi a maior revolucionária no ramo automotivo, já que ela criou um sistema de produção enxuta e empurrada. Seu foco era eliminar estoques, já que eles dão custo e ocupam espaço. Foi daí que surgiram nomes como "Just in time (JIT)" e kambam.

**3 day car**:

Consiste em um programa de estoque e produção ficado na sincronia de todo sistema produtivo, visando o estoque baixo de autopeças e alto de produto final.

O cliente solicita o veículo como ele quer e a empresa tem um prazo determinado para entregar o produto pronto.

**ILIPT**:

Também é um dos novos métodos de estoque, que visa estoque nenhum nas empresas e tudo é feito por encomenda.

**Estratégia de localização:**

As indústrias automotivas se encontram na região por ser um centro de tecnologia e indústrias, conta também com um grande número de empresas fabricantes de seus materiais macro.

As empresas se localizam perto das principais rodovias que ligam as cidades de São Paulo e Rio de Janeiro.

**Estratégia de transporte:**

O principal modal das indústrias automotivas é o rodoviário, tendo como o principal veículo o caminho cegonha, que comporta 11 veículos.

Outro veículo utilizado para transporte é o caminhão prancha, porém é mais utilizado para socorrer carros quebrados.

O caminhão prancha também é um dos principais, mas é para o transporte de veículos mais pesados.

**CONCLUSÃO:**

Cadeia produtiva automotiva consiste nos processos de extração de matérias primas iniciais, produção da matéria prima secundaria, transformação em peças, montagem e distribuição do produto final, tendo como base as matérias primas principais como o Aço, o Vidro, o Plástico e a borracha.

A região da RM Vale é estrategicamente posicionada entre as duas maiores metrópoles do país, São Paulo e Rio de Janeiro, atendendo montadoras de veículos dessas regiões, e utilizando de todo o potencial logístico, como as principais rodovias, acesso ao porto de Santos, aeroportos, ferrovias, e o acesso a outras cidades do macro metrópole do estado de São Paulo, facilitando a chegada e distribuição dos insumos aos mercados internos e externos.

No ano de 2022 a região da RM Vale importou sobre essa cadeia em valor, cerca de U$ 485.138.032,00 em produtos, e exportou cerca de U$ 484.583.895,00, conforme dados extraídos do Comex, demostrando seu grande potencial produtivo sobre a cadeia de produção automotiva.

Bibliografia:

* CASOTTI, Bruna Pretti; GOLDENSTEIN, Marcelo. Panorama do setor automotivo: as mudanças estruturais da indústria e as perspectivas para o Brasil. 2008. (ARTIGO)

Link.: <https://web.bndes.gov.br/bib/jspui/handle/1408/2566>

* BARROS, Daniel Chiari; PEDRO, Luciana Silvestre. As mudanças estruturais do setor automotivo, os impactos da crise e as perspectivas para o Brasil. **BNDES Setorial, n. 34, set. 2011, p. 173-202**, 2011.

<https://web.bndes.gov.br/bib/jspui/handle/1408/1483>

* <https://brasilautostransportes.com.br/blog/transporte-de-carros/>
* <https://quatrorodas.abril.com.br/noticias/como-os-carros-sao-transportados-em-navios-de-exportacao/>
* <https://tsl-log.com.br/o-que-e-um-embarque-roro/#:~:text=Os%20navios%20%E2%80%9CRoll%2Don%2C,%C3%B4nibus%2C%20trailers%20e%20estrados%20volantes>.
* <https://ramo.com.br/gestao-de-distribuicao-e-logistica/metodos-de-controle-de-estoque/>
* <https://www.maxwell.vrac.puc-rio.br/7643/7643_4.PDF>
* <https://quatrorodas.abril.com.br/noticias/a-evolucao-das-linhas-de-montagem-de-automoveis/>
* <https://www.maxwell.vrac.puc-rio.br/7643/7643_5.PDF>
* <https://www.maxwell.vrac.puc-rio.br/7643/7643_2.PDF>